

ТМВК

инструкция

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо за выбор нашего продукта.

Это руководство содержит основные данные, общее устройство и основные аспекты эксплуатации, настройки, технического обслуживания и устранения неисправностей скутеров. Оно поможет вам познакомиться со всеми необходимыми навыками и поддерживать скутер в рабочем состоянии и, тем самым, минимизировать проблемы при эксплуатации на длительный срок.

Данное руководство распространяется на все типы, варианты моделей и комплектаций. В нём описаны все возможные варианты оснащения, поэтому не всё указанное оборудование может входить в комплектацию вашего скутера. Иллюстрации приведены в ознакомительных целях и могут отличаться от вашего скутера.

ТМВК оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и внешний вид продукции. Информация в руководстве актуальна на момент печати и не является основанием для предъявления претензий.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Информация об изделии.....	4
Меры предосторожности:.....	5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	6
Панель управления	6
Замок зажигания.....	7
Переключатель света.....	8
Включение сигналов поворота.....	9
Крепеж защитного шлема и багажное отделение для его хранения.....	10
Запуск двигателя.....	11
Проверка скутера перед началом движения.....	12
Управление скутером.....	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	19

ВВЕДЕНИЕ

Информация об изделии

Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и корпоративный опыт в производстве мототехники для повседневной езды и путешествий. Вот почему данные модели занимают ведущее место в своем классе.

Конструкция данной модели полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработанных газах и сертифицирована в Российской Федерации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мототехники составляет три года, мототехника может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия. Данная мототехника требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление.

Запрещается производить следующие действия с данной мототехникой:

- ▶ участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- ▶ использовать в качестве товара для проката;
- ▶ использовать для передвижения более чем двух человек (максимальный общий вес 150 кг.);
- ▶ самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства;
- ▶ вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем).

Для надежной работы используйте только оригинальные запасные части а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью).

Меры предосторожности:

1. Соблюдайте правила дорожного движения и проверяйте скутер перед началом движения.
2. Не носите неудобную одежду, которая может повлиять на безопасность.
3. Носите защитный шлем.
4. Выхлопной газ может пагубно отразиться на Вашем здоровье, заводите скутер в хорошо проветриваемом помещении.
5. Не управляйте одной рукой.
6. Сидеть посередине сиденья во время движения. Сидение на самом конце сиденья может привести к переворачиванию скутера и аварии.
7. Немного поворачивайте свое тело при повороте, в противном случае это может привести к неустойчивому управлению.
8. Резкий поворот или торможение может привести к аварии.
9. Будьте осторожны на неровной или поврежденной поверхности, сбрасывайте скорость, расслабляйте запястья и плечи, прочно удерживайте руль.
10. Не паркуйте скутер вблизи легковоспламеняющихся предметов.
11. Никогда не перегружайте скутер и хорошо крепите перевозимые вещи.

ВНИМАНИЕ!

1. Не кладите предметы из ткани между пластиковым покрытием и двигателем, это может привести к возгоранию.

2. Не перевозите посторонние предметы на скутере вне багажного или заднего отсека чтобы избежать повреждения поверхности скутера.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

1. Счетчик пробега.

Полный пробег показывается в км. Цифры черного цвета на белом фоне показывают 100м.

2. Спидометр.

Общее количество километров км/ч

3. Индикатор дальнего света.

Горит, когда включен дальний свет.

4. Индикатор поворота.

Загорается, когда включен сигнал поворота.

5. Индикатор топлива.

Показывает объем топлива в баке.
Рекомендуется марка бензина не ниже АИ-95.



ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

- 1. OFF:** Положение, при котором Вы можете вытащить ключ зажигания, при этом выключены все электросхемы скутера.
- 2. ON:** Рабочее положения замка, включается зажигание и электросхема. Ключ заблокирован.
- 3. LOCK:** Положение, при котором заблокирована рулевая колонка. Чтобы заблокировать руль Вам необходимо: повернуть руль влево, нажать на ключ и повернуть его против часовой стрелки, вынуть ключ. Чтобы разблокировать руль Вам нужно: вставить ключ в скважину и повернуть ключ по часовой стрелке в положение **OFF**.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Кнопка включения будет работать только при выжатой ручке тормоза.



Кнопка открытия багажного отделения под сиденьем



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

Имеет три положения.

OFF — Выключены: подсветка приборной панели и все внешние осветительные приборы кроме фонаря стоп-сигнала и указателей поворота.

— Включены габаритные огни, выключен ближний/дальний свет.

— Включены габаритные огни и ближний/дальний свет.

Внимание — если двигатель остановлен — габаритные огни и головной свет работать не будут.

Переключатель ближний/дальний свет.

— Включен дальний свет. (Используется только на дорогах без освещения при отсутствии встречного движения.)

— Включен ближний свет.



ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА

L - включение левых сигналов поворота.

R - включение правых сигналов поворота.

ВНИМАНИЕ! Сигналы поворота не выключаются автоматически, чтобы их выключить необходимо нажать на центральную кнопку выключателя. Не забывайте выключить сигналы поворота по завершении маневра.



КРЕПЕЖ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА И БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ЕГО ХРАНЕНИЯ

Правила пользования:

1. Открыть замок на сиденье, поднять сиденье вверх
2. Застегните шлем за металлическую пряжку.
3. Верните сиденье в прежнее положение, закрепите его.



ВНИМАНИЕ!

1. Максимальная нагрузка багажного отсека – 10кг.
2. Убедитесь, что сиденье надежно закреплено.
3. Не кладите в багажный отсек тяжелые, горячие или легковоспламеняющиеся предметы, потому что двигатель нагревается.
4. Не мочите багажный отсек.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Прежде, чем запускать двигатель, проверьте уровень масла, наличие топлива и аккумуляторной батареи (АКБ). Заводить двигатель без АКБ категорически запрещается! Установите скутер на центральную подножку, в этом положении заднее колесо не касается земли. Чтобы облегчить первый пуск двигателя после продолжительной стоянки поверните ручку акселератора (газа) 6-7 раз от упора до упора. Ваш скутер оборудован ускорительным насосом, который впрыскивает определенное количество топлива в камеру сгорания, что значительно улучшает пуск холодного двигателя, а также исключает провалы при резком разгоне. Включите зажигание (поверните ключ в замке зажигания в положение ON).

Запустить двигатель можно двумя способами:

Электростартер

Нажмите любой из рычагов тормоза (передний или задний). Нажмите кнопку стартера не более, чем на 3 секунды, делайте паузы между нажатиями не менее 10-ти секунд. Таким образом, Вы уберете электромотор стартера от перегрузок. Не нажимайте кнопку электростартера после запуска двигателя и во время движения — такое действие выведет его из строя. После долгой стоянки Ваша АКБ может разрядится, поэтому, чтобы сберечь ее ресурс, первый запуск производите с помощью кикстартера.

Кикстартер

Нажимайте рычаг кикстартера осторожно, чтобы не навредить себе и двигателю Вашего скутера. Не нажимайте рычаг кик-стартера после запуска двигателя — это повредит мотор Вашего скутера.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРОВЕРКА СКУТЕРА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения необходимо проверить техническое состояние вашего скутера.

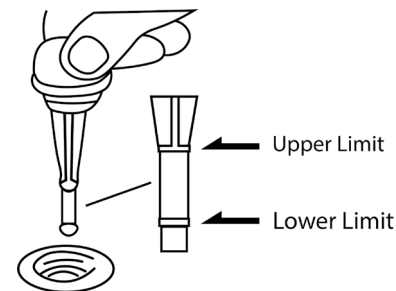
Это не сложно и занимает совсем немного времени. Такая проверка — одно из необходимых условий безопасного использования Вашего скутера. Перед всеми операциями установите скутер на центральную подножку и убедитесь, что зажигание выключено.

ВНИМАНИЕ! Перед началом движения не увеличивайте скорость.

Проверка уровня масла.

Выкрутите масляный щуп из отверстия в картере двигателя, протрите его ветошью и опустите обратно в отверстие.

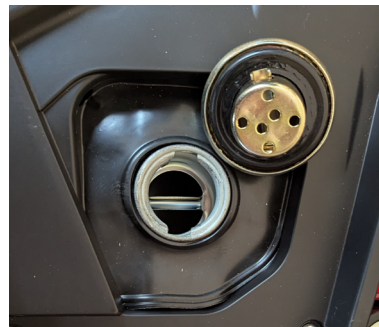
Не закручивайте щуп. Вытащите щуп и проверьте уровень — он должен быть между верхней и нижней отметками.



ВНИМАНИЕ! Если уровень масла приблизился к нижней отметке на щупе — долейте масло! Рекомендованное масло SAE10W-40. Не используйте отработанное масло.

Наличие топлива.

В Вашем скутере используется бензин марки АИ-95. В случае использования другого топлива, гарантия снимается и компания не несет ответственности за узлы и агрегаты Вашего скутера. Когда стрелка датчика наличия топлива находится в красной части шкалы — долийте топливо в бензобак.



Проверка рулевого управления.

В Вашем скутере используется бензин марки АИ-95. В случае использования другого топлива, гарантия снимается и компания не несет ответственности за узлы и агрегаты Вашего скутера. Когда стрелка датчика наличия топлива находится в красной части шкалы — долийте топливо в бензобак.

Проверка тормозных механизмов.

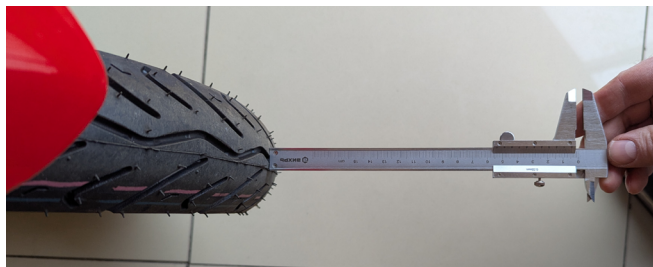
Холостой ход рычагов тормоза (как переднего, так и заднего) не должен превышать 2-2,5 сантиметра. Передний тормоз Вашего скутера — дисковый, гидравлический, кроме вышеперечисленного, необходимо проверить наличие тормозной жидкости в расширительном бачке

Проверка осветительных и предупреждающих сигналов.

Включите зажигание поверните ключ в замке зажигания в положение ON. Выжмите по очереди передний и задний тормоз: в обоих случаях должен загореться стоп-сигнал. Включите по очереди сигналы поворота. Проверьте, горят ли все лампы поворотов и индикатор на приборной панели. Также проверьте горят ли габаритные огни, дальний и ближний свет.

Проверка давления в шинах.

Проверьте давление в шинах переднее колесо – 1,96 атм., заднее 2,21 атм.



Проверка состояния шин.

Перед отправлением проверьте состояние шин. Проинспектируйте протектор — в нишах рисунка не должно быть камней и грязи. Их наличие опасно как для самой покрышки, так и для других участников движения. Износ покрышек определяется так — измерьте глубину канавок по центру шины (как передней, так и задней), если она составляет менее 0,8 мм замените покрышку.

Проверка зеркал заднего вида.

Убедитесь, что зеркала отрегулированы правильно — вы должны видеть дорожную обстановку сзади себя в пределах полутора полос с каждой стороны.

УПРАВЛЕНИЕ СКУТЕРОМ

Мастерство управления скутером — залог пассивной безопасности водителя.

Установка на центральную подножку.

Чтобы установить скутер на центральную подножку сначала остановите двигатель. Затем, стоя с левой стороны скутера нажмите ногой на упор центральной подножки, одновременно поддерживая руль и заднюю часть аппарата.

Остановка скутера, торможение.

Начинайте остановку со сброса газа — верните ручку акселератора в исходное положение. Первым нажимайте рычаг заднего тормоза и практически сразу за ним рычаг переднего. Не прикладывайте чрезмерного усилия на рычаги тормозов — это неминуемо приведет к падению.

Контроль скорости.

Контролируйте скорость передвижения ручкой акселератора. Соблюдайте скоростной режим. Не поворачивайте ручку слишком резко и не отпускайте её — возвращайте в исходное положение плавно.

Обслуживание воздушного фильтра.

Воздушный фильтр требует регулярного и правильного обслуживания. Каждые 2000 км необходимо чистить фильтр и каждые 5000 км демонтировать его.

1. Установите скутер в обычное положение.
2. Снимите крышку.
3. Достаньте элемент фильтра, помойте его. Если он поврежден, замените.
4. Высушите.
5. Добавьте немного моторного масла на внутреннюю поверхность элемента, удалить излишнее количество, он должен быть влажным, но не мокрым.
6. Установите элемент воздушного фильтра и его крышку в обратное положение.



ВНИМАНИЕ!

- 1. Не чистить вблизи открытого огня.**
- 2. Не использовать бензин для чистки фильтра.**

Замена трансмиссионного масла.

Менять масло надо после первых 300км и снова менять каждые полгода или 3000км.

1. Установите скутер в обычное положение,
2. Открутите болт масляного фильтра и сливную пробку, слейте масло.
3. Замените и закрутите сливную пробку.
4. Залейте масло до уровня предела в отверстии.
5. Закрутите болт и проверьте нет ли течи.

Проверка состояния свечи зажигания.

Чистите свечу зажигания каждые 2000 километров. Наилучшего результата можно добиться, используя специальный очиститель свечей зажигания. Проверяйте зазор между электродами, он составляет 0,6-0,9. При необходимости — замените свечу.



Обслуживание аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея после заправки электролитом не обслуживается. Периодически проверяйте клеммы. В случае если клеммы окислены — очистите их и защитите от внешней среды специальным составом, либо консистентной смазкой. Оставляя скутер на длительное хранение отключайте клеммы — сначала (-), затем (+).



Замена предохранителя.

В полу Вашего скутера имеется люк, под которым скрывается аккумуляторная батарея, на «плюсовом» проводе установлен предохранитель. Меняйте предохранитель только при выключенном зажигании.

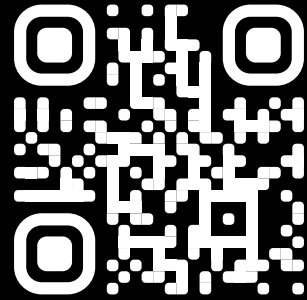
Регулировка холостого хода ручки акселератора.

Регулируйте трос акселератора так, чтобы холостой ход ручки составлял 2-4 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

описание	данные
колесная база (мм)	1260
вес нетто (кг)	95
высота сиденья (мм)	810
максимальная нагрузка (кг)	150
переднее колесо	3,5-10
заднее колесо	3,5-10
максимальная скорость (км/ч)	80
диаметр и ход поршня (мм)	52,4×57,8

описание	данные
степень сжатия	9,2:1
мощность двигателя	6,6 кВт/7500 об/мин
максимальный крутящий момент	9,2 Нм/5500 об/мин
скорость холостого хода	1500 + 150 об/мин
объем цилиндра (см ³)	124,6
объем топливного бака (л)	5
расход топлива (л на 100 км)	2,5



tmbkmoto.com